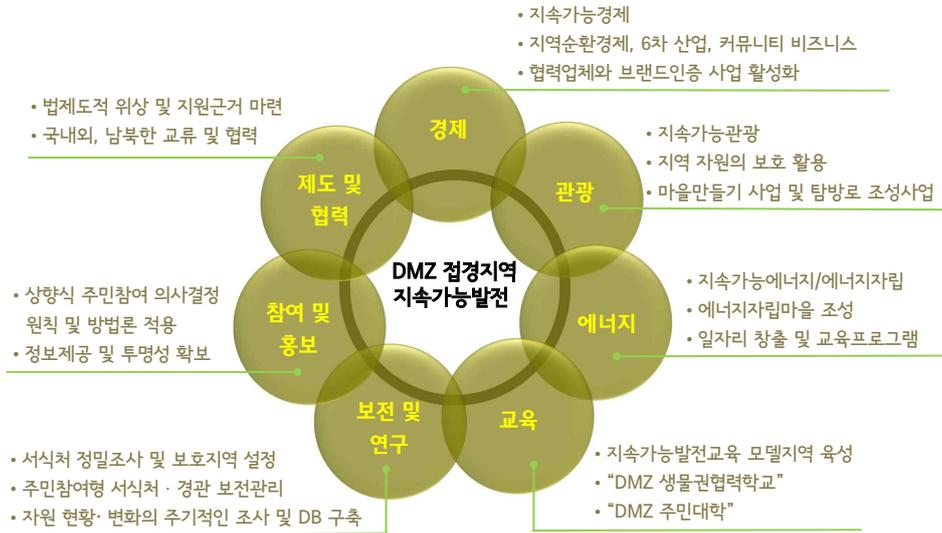


지속가능발전 부문별 과제



31

DMZ 생태보전을 위한 남북협력 주요 의제

1. DMZ 내부 남북 공동 생태조사

- 동식물, 지형, 지질, 역사, 문화 등 생태문화자원 조사

2. DMZ 생태보전을 위한 법적 관리방안 마련

- 자연환경보전법에 현재 명시된 "관할권 이양 후 2년간 자연유보지역" 외의 장기적 보전관리 법제도 필요

3. 북측 생물권보전지역 지정 및 남북 확대 또는 협력방안 마련

- 설악산 BR - 금강산 BR의 협력 (금강산 BR 신청 예정)
- 연천임진강 BR의 북측지역 확대
- 강원생태평화 BR의 북측지역 확대

4. 남북협력 생태관광 거점 개발

- 기존 DMZ생태평화공원 등 거점계획의 구체화 및 실행

32



발표 2

DMZ 한반도 평화의 출발점으로

김재한 | 한림대학교 교수

DMZ, 한반도 평화의 출발점으로

김재한
(한림대학교 교수)

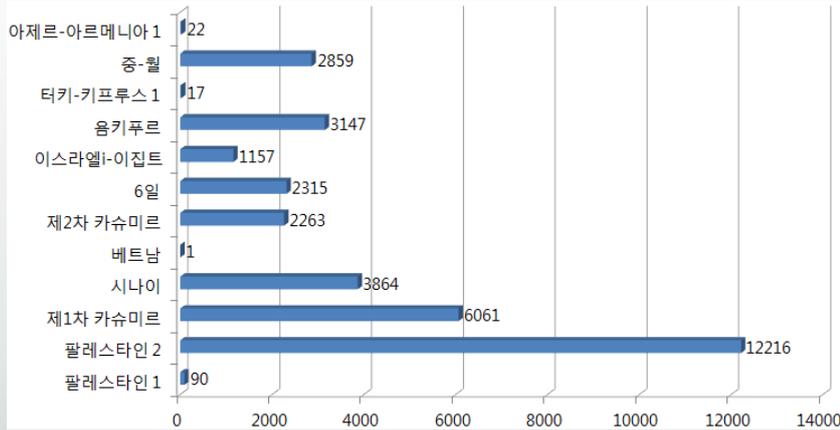
목차

1. 한반도 정전의 현황
 - (1) 전쟁 재발 억제
 - (2) 비무장지대의 무장화
 - (3) 한반도 정전체제의 평가
 - (4) 한반도 DMZ의 인식

2. 평화 출발점으로서의 DMZ
 - (1) 접경의 속성
 - (2) 담에서 이음으로
 - (3) 비무장지대 비무장화의 확산
 - (4) 교류와 평화의 이음
 - (5) 생태와 교류의 이음
 - (6) 생태와 평화의 이음
 - (7) 이음의 출발점

전쟁 재발 억제

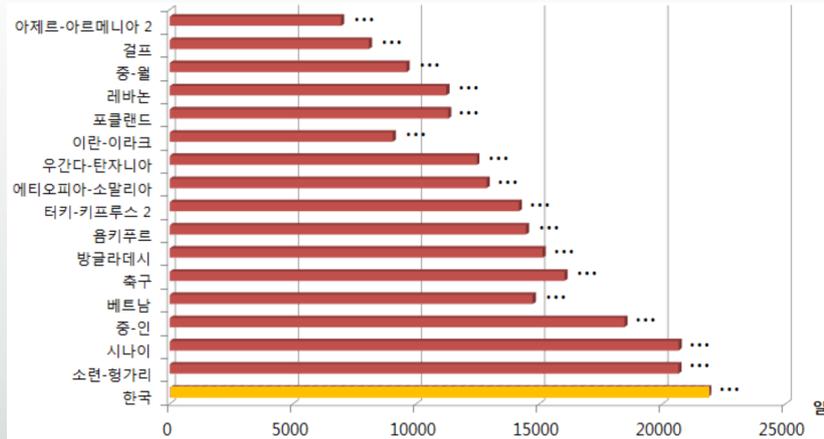
정전 성공 일수 (전쟁 재발 사례)



김재한, “한반도 정전 60년, 실패한 정전협정 혹은 성공한 정전체제?”
『국제문제연구』 제13권 2호, 2013.

전쟁 재발 억제

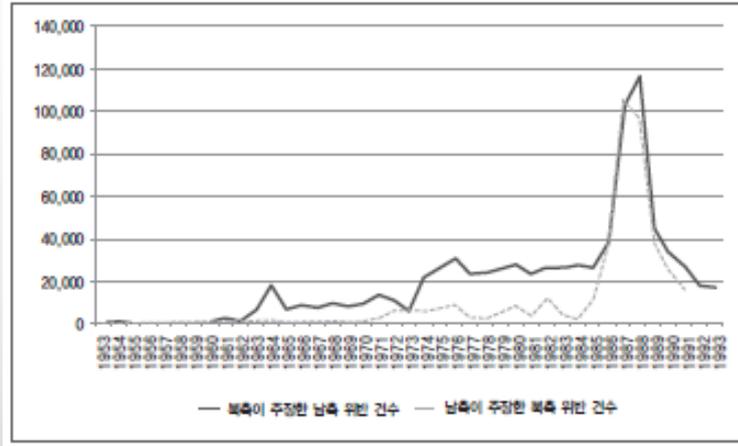
정전 성공 일수 (전쟁 억지 사례)



김재한, “한반도 정전 60년, 실패한 정전협정 혹은 성공한 정전체제?”
『국제문제연구』 제13권 2호, 2013.

비무장지대의 무장화

정전협정 위반 추이



김재한, “한반도 정전 60년, 실패한 정전협정 혹은 성공한 정전체제?”
『국제문제연구』 제13권 2호, 2013.

한반도 정전체제의 평가

- 6.25전쟁은 재발 없이 정전을 가장 오래 유지한 근현대 전쟁으로 기록되고 있다.
- 한반도 정전체제의 실패적 측면은 정전협정이 제대로 준수되지 않았다는 사실이고, 성공적 측면은 정전협정 이후 전쟁이 재발되지 않았다는 사실이다.
- 정전협정 위반은 매우 상호적이었고, 그러한 상호적 행태의 이면에는 상대의 위반을 자제시키려는 전략적 고려도 있었다.
- 전쟁 재발 억지는 정전협정 문구 또는 비무장지대에 의한 것이라기보다 남북한과 주변 강대국을 포함한 현상파괴에 대한 강력한 억지가 작동했기 때문에 가능했다.

김재한, “한반도 정전 60년, 실패한 정전협정 혹은 성공한 정전체제?”
『국제문제연구』 제13권 2호, 2013.

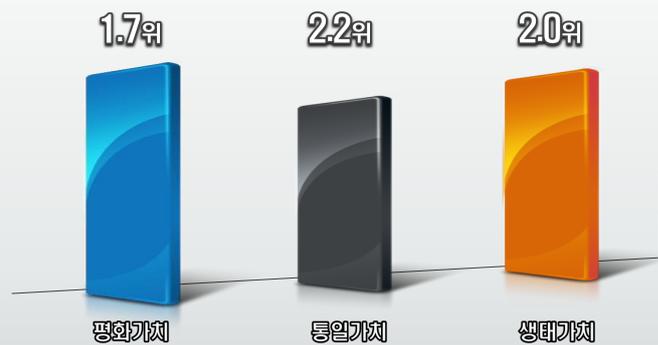
한반도 정전체제의 평가

- 정전체제의 부수적 효과도 양면적이다.
- 정전협정에 의한 군사분계선과 비무장지대가 남쪽 주민과 북쪽 주민 간의 교류를 금지시키는 분단선으로 작동했다는 점에서 부정적 효과가 있었다.
- 동시에 비무장지대가 자연생태에 대한 인간 간섭의 보호막으로 작동하여 의도하지 않은 긍정적 효과도 있었다.

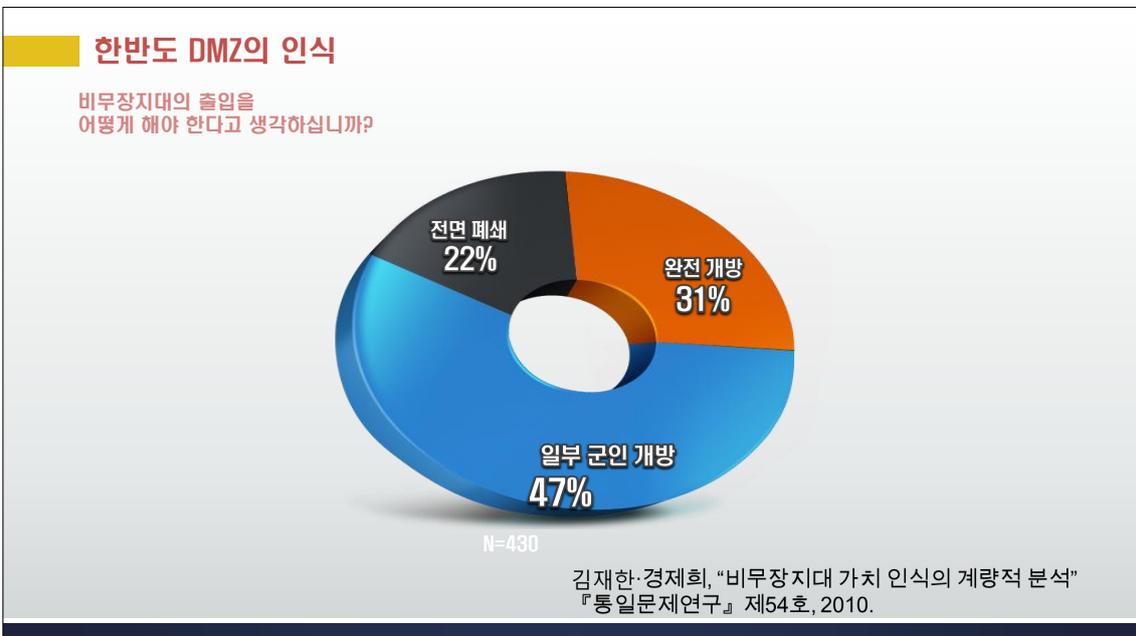
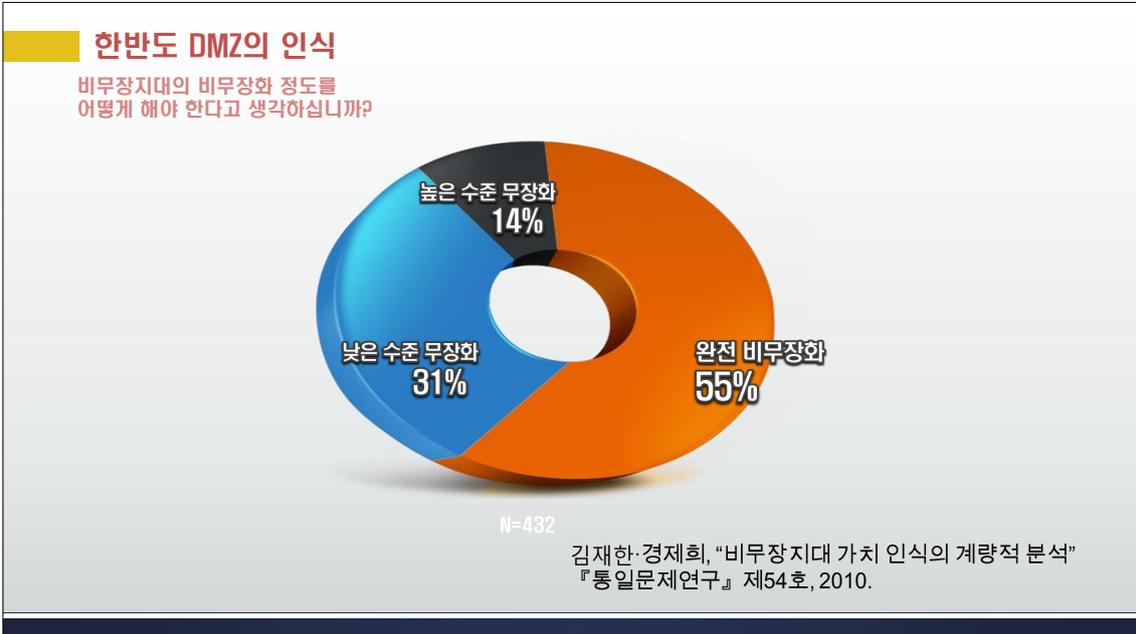
김재한, "한반도 정전 60년, 실패한 정전협정 혹은 성공한 정전체제?"
『국제문제연구』 제13권 2호, 2013.

한반도 DMZ의 인식

비무장지대의 가치에서
차지하는 비중의 순위는?



N=423 김재한·경제희, "비무장지대 가치 인식의 계량적 분석"
『통일문제연구』 제54호, 2010.



접경의 속성

	계(界, 담)	방(方, 통로)
변(邊, 단자적)	변계 (邊界, delimitation)	변방 (邊方, periphery)
경(境, 양자적)	경계 (境界, demarcation)	경방 (境方, march)

김재한, “접경지역에서의 국제적 협력 사례 연구 - 유네스코 접경생물권보전지역을 중심으로”
『21세기정치학회보』 제19집 3호, 2009.

Chae-Han Kim, “The Resurgence of Territorial and Maritime Issues in the Post-Modern Era”
Journal of Territorial and Maritime Studies Vol.1 No.1, 2014.



